

Pressemitteilung

Neuer Meilenstein für Seitenaufprall-Crashtests und die globale Bewertung der Fahrzeugsicherheit

Euro NCAP genehmigt den von Kistler und Cellbond entwickelten Crashtest-Dummy WorldSID-50M

Heidelberg, März 2026

Die Kistler Gruppe und Cellbond geben bekannt, dass der gemeinsam entwickelte Crashtest-Dummy WorldSID-50M offiziell von Euro NCAP für den Einsatz in Testverfahren zugelassen wurde. Formale Aktualisierungen des G002-2-Protokolls auf der Website von Euro NCAP werden in den kommenden Wochen erwartet. Die Freigabe zur Verwendung wurde jedoch bereits erteilt.

Diese Zulassung ist ein zentraler Meilenstein für beide Unternehmen und unterstreicht ihr gemeinsames Engagement, die höchsten Standards bei Fahrzeugsicherheitsprüfungen und Leistungsbewertungen in Europa und darüber hinaus zu unterstützen.

Fortschrittlicher Crashtest-Dummy (ATD) zur Bewertung der Seitenaufprallsicherheit

Der WorldSID-50M ist ein anthropomorphes Perzentil-50-Testgerät (ATD) und wird hauptsächlich in Seitenaufprall-Crashtests eingesetzt, um Fahrzeugsicherheit und Insassenschutz zu bewerten. Dank seines hohen biofidelen Ansprechverhaltens und der fortschrittlichen Instrumentierung ermöglicht der Crashtest-Dummy eine präzise Messung der Belastungen und Beschleunigungen, die während einer Kollision auf den menschlichen Körper wirken. Damit eignet er sich sowohl für regulatorische Prüfungen und Verbraucherschutz-Sicherheitsprogramme als auch für Forschungsanwendungen. Automobilhersteller setzen den Crashtest-Dummy WorldSID-50M in der Entwicklung und Validierung von Seitenairbags, Sitzstrukturen und Rückhaltesystemen ein. Das anthropomorphe Testgerät (ATD) spielt zudem eine zentrale Rolle bei Zertifizierungsprüfungen und ist in globalen Sicherheitsprogrammen weit im Einsatz.

Hochpräzise Messtechnik und flexible Konfiguration

Der Crashtest-Dummy WorldSID-50M zeichnet sich durch einen modularen Aufbau, umfangreiche Sensorik sowie die Kompatibilität mit digitalen Datenerfassungssystemen aus. Dadurch lassen sich während der Fahrzeugsicherheitsprüfung hochpräzise Messdaten erfassen.

Das ATD ist ein entscheidendes Werkzeug für Konformitätsprüfungen und innovative Sicherheitsentwicklungen. Der Dummy wird gemäß den Anforderungen von ISO 15830 sowie UN ECE R135 für Seitenaufprall-Crashtests konfiguriert. Er ist sowohl mit der integrierten Digital Transducer Interface (DTI)-Technologie von Kistler als auch mit zusätzlichen Konfigurationen von Cellbond erhältlich.

Zu den wichtigsten Eigenschaften des Crashtest-Dummys WorldSID-50M gehören:

- Hohes biofideles Ansprechverhalten zur realistischen Simulation menschlicher Verletzungen
- Fortschrittliche Sensorintegration für präzise biomechanische Messungen
- Kompatibilität mit digitalen Datenerfassungssystemen
- Modulare Konfiguration für verschiedene Seitenaufprallszenarien

Stärkung einer langjährigen Engineering-Partnerschaft im Bereich Fahrzeugsicherheit

Alexander Schmitt, Head of Business Unit Passive Safety der Kistler Gruppe, erklärte: „Die Zulassung des WorldSID-50M durch Euro NCAP stellt einen zentralen Meilenstein dar und ist ein wichtiger Schritt für Kistler und Cellbond, um weltweit die anspruchsvollsten Sicherheitsbewertungsprogramme zu unterstützen. Dieser Erfolg spiegelt die starke Partnerschaft zwischen unseren Teams wider, die auf Ingenieursexzellenz und gegenseitigem Vertrauen basiert. Die Kernkompetenz von Kistler liegt in der Verbindung modernster Messtechnik mit der Entwicklung von Crashtest-Dummys und ermöglicht dadurch hochpräzise und reproduzierbare Messlösungen. Mit unserer etablierten Expertise in der Entwicklung und Herstellung von Crashtest-Dummys für Erwachsene freuen wir uns, die kontinuierliche Weiterentwicklung der Seitenaufprallsicherheitsstandards zu unterstützen.“

Oliver Khabiri, ATD Business Unit Manager bei Cellbond ATD, ergänzte: „Wir freuen uns sehr, dass Euro NCAP den von Cellbond und Kistler gemeinsam entwickelten Crashtest-Dummy WorldSID-50M für den Einsatz in seinem Sicherheitsprogramm zugelassen hat. Diese Genehmigung spiegelt eine umfassende Validierung, technische Exzellenz und die enge Zusammenarbeit unserer Teams wider. Wir bleiben unserem Anspruch treu, hochwertige ATDs bereitzustellen, die präzise, reproduzierbare und robuste Sicherheitsbewertungen im Einklang mit den sich weiterentwickelnden Anforderungen der Branche ermöglichen.“

Bildmaterial (Abdruck honorarfrei unter Angabe der Bildquelle Kistler Gruppe)



Der von Kistler und Cellbond gemeinsam entwickelte Crashtest-Dummy (ATD) WorldSID-50M wurde von Euro NCAP offiziell für Crashtests zugelassen. Dank seines hohen biofidelen Ansprechverhaltens und seiner fortschrittlichen Instrumentierung eignet er sich für behördliche Prüfungen, Sicherheitsbewertung von Fahrzeugen und Forschungsanwendungen.

Medienkontakt

Alexander Schmitt
Head of Sales BU Passive Safety
Tel.: +49 6221 18769 49
E-Mail: alexander.schmitt@kistler.com

Wendy Wiltshire
Marketing Manager
E-Mail: marketing@cellbond.com

Über die Kistler ATD GmbH

Als einer der weltweit führenden Systemanbieter liefert Kistler speziell auf Fahrzeugsicherheits- und Crashtests ausgerichtete Messtechnik-Lösungen. Das Produktportfolio umfasst hochpräzise Sensoren, zuverlässige Datenerfassungssysteme, Crashtest-Dummys (ATDs), umfangreiche Anwendungssoftware für anspruchsvolle Messungen im Automotive-Bereich sowie kundenorientierte Dienstleistungen. Auf der Grundlage unseres Know-hows in der Crash-Messtechnik bieten wir Crashtest-Komplettsysteme für Fahrzeuge und Fahrzeugkomponenten sowie individuelle Lösungen für Kunden dieses Segments.

Über Cellbond

Cellbond ist ein weltweit führender Hersteller von anthropomorphen Testgeräten (ATDs) und Crashtest-Barrieren. Mit jahrzehntelanger Erfahrung in der Fahrzeugsicherheit liefert Cellbond innovative, hochwertige Produkte und technisches Know-how an Fahrzeughersteller, Prüflabore und Aufsichtsbehörden weltweit.