



Garantierte  
Datenqualität bei  
Crash-Tests

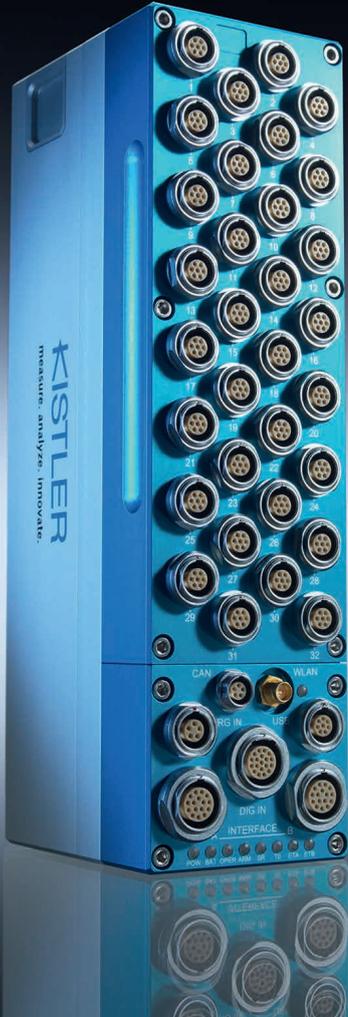
## Crash-Test Datenerfassung der nächsten Generation

Die Anforderungen an die Sicherheit moderner Fahrzeuge wachsen stetig. Die Sicherheitssysteme werden zunehmend komplexer. Dies erfordert Messtechnik, welche den höchsten Qualitätsstandards gerecht wird. Mit der Data Acquisition Unit (KiDAU) und dem Crash Recorder DT1375 hält die nächste Generation der Crash-Test-Messung Einzug.

[www.kistler.com/vehicle-safety](http://www.kistler.com/vehicle-safety)

**KISTLER**

measure. analyze. innovate.



# Kistler Data Acquisition Unit (KiDAU)

Die verlässliche Kistler Data Acquisition (KiDAU) bietet dank austauschbarem Sensor Distribution (SD) Panelaufsatz und kabelloser Bedienmöglichkeiten bis dato unerreichte Flexibilität und Benutzerfreundlichkeit.

Die KiDAU verbindet kompaktes Design mit geringem Gewicht und reduziert dadurch den Platzbedarf für die Datenerfassung im Auto. Zwei Varianten (Classic und Advanced) sind erhältlich, wobei die KiDAU Advanced gegenüber der Classic-Variante mit einigen zusätzlichen Features aufwartet.

Mit der Kistler Crash-Test-Datenerfassungssoftware "CrashDesigner" wird wie Bedienung der KiDAU besonders benutzerfreundlich, da eine kabelfreie Kommunikation möglich ist und so die Konfiguration, Steuerung und die Datenauslesung über WLAN vollzogen werden kann.

## Key-Features

- Austauschbares SD Panel
- 32 analoge, 16 digitale Standard-Messkanäle
- Abmessungen: 231x64x90 mm  
Gewicht: 2,2 kg
- Autarke Akkuversorgung bis zu 25 min.
- Abtastrate bis zu 100 kHz
- Max. Datenspeicherung von 100 s pro Kanal @ 100 kHz

## Benefits

- Platzsparend
- Benutzerfreundliche Bedienung
- Garantierte Datenqualität
- Höchste Verlässlichkeit durch Minimierung von Kabelschäden

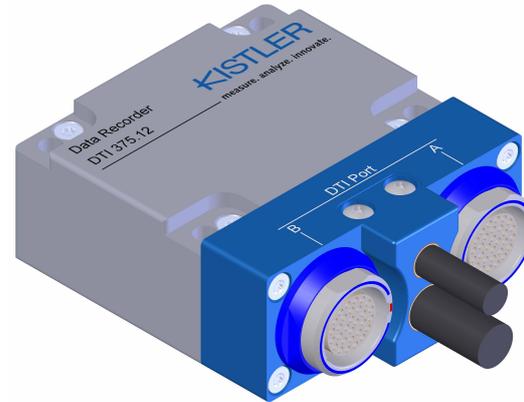
# Crash Recorder DTI375

Der neue Crash Recorder DTI375 verfügt über eine innovative Start-Record-Funktion. Dadurch sorgt die kompakte In-Dummy Lösung für eine absolut fehlerfreie Aufnahme und Speicherung der Daten.

Der Crash Recorder DTI375 kann dank seinen geringen Abmaßen direkt in den Crash-Test Dummy eingebaut werden. Dies ermöglicht eine benutzerfreundliche 1-System Kabellösung nach aussen. Aufwendige Kabelbündel zur Datenerfassung gehören somit der Vergangenheit an.

Dank seiner geringen Grösse, der neuen Start-Record-Funktion und des Flashmemorys deckt der Crash Recorder ein breites Spektrum von Anforderungen an Produkte der DTI Technologie ab.

Der Crash Recorder DTI375 ist als 4-, 8- oder 12-Porttyp, der entweder über 48, 96 oder 144 Messkanäle verfügt, erhältlich. Das Gerät ist mit den Softwarepaketen "DTI Control" und "CrashDesigner" kompatibel.



## Key-Features

- In-Dummy-Installation mit DTI Sensoren
- Nicht-flüchtiges Flashmemory
- Start-Record-Funktion
- 48, 96 oder 144 Messkanäle

## Benefits

- Geringere Grösse für In-Dummy-Installation
- Zusätzliche Funktionen für Testdatenverlässlichkeit
- Benutzerfreundliche Verkabelung sowohl intern als extern
- Kompatibel mit "DTI Control" und "Crash Designer"

# Über die Kistler Gruppe

Kistler ist führend in der dynamischen Messung von Druck, Kraft, Drehmoment und Beschleunigung. Als erfahrener Entwicklungspartner ermöglicht Kistler seinen Kunden, ihre Produkte und Prozesse zu optimieren und nachhaltige Wettbewerbsvorteile zu schaffen. Mit rund 1 500 Mitarbeitenden an 56 Standorten weltweit erzielte die Kistler Gruppe 2015 einen Umsatz von 329 Mio. CHF.

