

KiRoadテレメトリモジュール

RoaDyn P1xy用

型式9811B1

KiRoadテレメトリモジュール型式9811B1は、KiRoadワイヤレスP1オンボードユニット型式9813B...(RoaDyn P1xyホイールトルクメータ用のデジタル遠距離テレメトリ)と組合わせて使用します。システムは、ホイールトルクメータと車内のオンボードユニット間の測定信号およびシステム制御情報のワイヤレスデジタル送信に使用されます。

- ・ワイヤレスデジタルデータ送信
- ・オンボードユニット一台につき最多4個のKiRoadテレメトリモジュールが作動可能
- ・8時間以上使用可能な充電式バッテリー、低温環境(例：冬季中のテスト)の使用も可
- ・モジュール前面の充電器接続により車両にセットアップした状態で直接充電可能：取り外し不要

概要

KiRoadテレメトリモジュールはRoaDyn P1xy ホイールトルクメータからの全ての測定データをデジタル化し、信号を車内のオンボードユニット型式9813B...に転送します。KiRoadテレメトリモジュールは、付属のボルト4本を用いて簡単にホイールトルクメータに取付け可能です。システムは低温環境においても8時間以上の長い使用を可能にする充電可能なバッテリーを内蔵しています。モジュール前面に接続する充電器が標準付属品として含まれており、バッテリーを取り外す必要もなく、駐車した車両に直接充電が可能です。送信モジュールは2.4GHzのワイヤレス帯域で信号をオンボードユニットに送信し、最多4個のテレメトリモジュールの制御および同期を行います。各KiRoadワイヤレスP1システムがそれぞれ暗号化した自身のWLANネットワークを設定するため、数台のKiRoadワイヤレスシステムが問題なく同時に作動することが可能です。(例：数台の車両にそれぞれ4台のホイールトルクメータRoaDyn P1xyを装備)

発注コード

- ・ KiRoadテレメトリモジュール 型式9811B1



技術データ

| | | |
|---|-----|---|
| 寸法 (LxBxH), 概寸 | mm | 112x112x89 |
| 重量 | g | 700 |
| 使用温度範囲 | °C | -30 ~ 50 |
| 電源 | | リチウムイオン 蓄電池 |
| ロードサイクル数 | | >500 |
| ワイヤレス規格 | | IEE 802.11n |
| 転送チャンネル | | |
| トルク | | M _y |
| 温度 | | T _C , T ₁ ~T ₄ |
| バッテリー電圧 | | V _{bat} |
| 分解能 M _y , T _C , T ₁ ...T ₄ , V _{bat} | bit | 16 |
| サンプリングレート | | |
| M _y | Hz | 1,000 |
| T _C , T ₁ ...T ₄ , V _{bat} | Hz | 25 |
| バッテリー作動時間 | h | ≥8 |

標準付属品

- | | |
|------------------------|------------------|
| ・ テレメトリモジュール用のバッテリー充電器 | 発注番号 65016186 |
| ・ 電源コネクタ | 65013803 |
| ・ ダミープラグ | 65008368 |

キスラーグループ製品は複数の知的所有権によって保護されています。詳細はウェブサイトをご覧ください。: www.kistler.com

※データシートの記載内容は予告なく変更される場合がございます。購入時には日本キスラー(同)までお問合せください。

※本データシート全部または一部を、無断で複写・複製することは法律で禁止されています。

※ここに記載されている情報は知識の現状に基づいています。キスラーは技術的変更を行う権利を有します。

製品の使用によって生じる結果的な損傷に対する法的責任は除外されます。

2018年4月作成 Page 1/1