

Messnabe RoaDyn S220

Typ 9289A103

zur Reduktion der CO₂ Emissionen von Verbrennern oder zur Erhöhung der Reichweite von Elektroautos, Hybridfahrzeugen und NEVs

Die mehrkomponenten Messnabe RoaDyn S220 ist das ideale Instrument zum Messen von Rollwiderständen auf Pkw- Reifenprüfständen. Die Messnabe fokussiert auf die auftretenden Längs- und Aufstandskräfte F_x und F_z , die an der Reifenaufstandsfläche bzw. am Reifenlatsch angreifen, misst zudem auch die Lateralkraft F_y .

- Hochpräzise Rollwiderstandsmessungen für Pkw-Reifen nach der Kraftmessmethode
- Geeignet für Reifen von Verbrennern, EVs, Hybriden, NEVs, BEVs und FCEVs
- Basierend auf den gängigen Rollwiderstandsnormen ISO 28580, SAE J1269 und ECE R117
- DMS-Messdosentechnologie für statische Messungen, kombiniert mit hoher Empfindlichkeit in Längsrichtung F_x
- Statisches Messen der Aufstandskraft F_z ermöglicht Steuerung des Prüfstandes (dadurch keine zusätzlichen Kraftsensoren notwendig)
- Modulares Design
- Hohe Steifigkeit
- Kompatibel zu analogen und digitalen Messketten
- Werkskalibriert
- Vorbereitet für Ölschmierung
- Analog, CAN, EtherCAT- und Ethernet Ausgang mit der entsprechenden Elektronik verfügbar

Beschreibung

Die RoaDyn S220 Messnabe ist ein robustes und hochpräzises Messgerät, instrumentiert mit drei DMS-Messdosen, die zwischen Grund und Deckplatte montiert sind. Die Messnabe wird stationär eingesetzt, d. h. Grundplatte, Deckplatte und Messdosen werden nicht drehend am Reifenprüfstand befestigt. In der Messnabe ist eine sich drehende Achse (Welle) integriert, auf der die zu prüfenden Reifen/Felgenkombinationen montiert werden. Dieser Aufbau gewährleistet einen optimalen Kraftfluss bzw. eine optimale Lasteinleitung. Die Messung basiert auf nach der in ISO- und SAE-Normen beschriebenen Kraftmessmethode zur Rollwiderstandsbestimmung, d. h. die Reaktionskraft wird so nah wie möglich an der Reifenaufstandsfläche gemessen. Die Kraftmessmethode hat gegenüber den ebenfalls eingesetzten „Moment-, Verzögerung oder Leistungsmessmethode“ den Vorteil, dass parasitäre Verluste reduziert werden und somit die Messgenauigkeit erhöht wird.



Zudem ermöglicht die Kraftmessmethode das Prüfen von zwei Reifen gleichzeitig, was gegenüber den anderen Methoden eine signifikante Effizienzsteigerung darstellt.

Basierend auf den gängigen Rollwiderstandsnormen ISO 28580, SAE J1269, ECE R117 für Personenkraftwagen bis zu Reifentragfähigkeitsindex 121

Messbereich	F_x	N	-400 ... 400
	F_z	N	0 ... 15.000
Genauigkeit d. Instrumentierung	F_x	N	$\pm 0,5$ N od. $\pm 0,5$ % ¹⁾
	F_z	N	± 10 N od. $\pm 0,5$ % ¹⁾

¹⁾ Je nachdem welcher Wert größer ist

Technische Daten

Max. Lastbereich	F_x	N	± 1.500
	F_y	N	± 500
	F_z	N	0 ... 20.000
Kalibrierter Bereich	F_{x1}	N	0 ... -400
	F_{x2}	N	0 ... -1.500
	F_y	N	0 ... 1.500
	F_z	N	0 ... 15.000
Eigenfrequenz	$F_n(x)$	Hz	≈ 650
	$F_n(y)$	Hz	≈ 2.200
	$F_n(z)$	Hz	≈ 1.750

Seite 1/4

Die Informationen entsprechen dem aktuellen Wissensstand. Kistler behält sich technische Änderungen vor. Die Haftung für Folgeschäden aus der Anwendung von Kistler Produkten ist ausgeschlossen.

© 2010 ... 2024 Kistler Gruppe, Eulachstraße 22, 8408 Winterthur, Schweiz
Tel. +41 52 224 11 11, info@kistler.com, www.kistler.com. Die Produkte der Kistler Gruppe sind durch verschiedene gewerbliche Schutzrechte geschützt. Mehr dazu unter www.kistler.com.

Technische Daten (Fortsetzung)

Drehzahl	n	min ⁻¹	≤3.000
Betriebstemperaturbereich		°C	5 ... 80
Schutzart gemäß DIN40050			IP65
Größe			
Durchmesser		mm	312
Länge		mm	349,5
Gewicht		kg	55

Anforderung an Ölschmierung

Pumpentyp			stoßfrei
Öltyp		ISO VG	68
Kinematische Viskosität (@40 °)	v	mm ² /s	65 ... 75
Zuleitung		Anzahl	3
	di/da	mm	8/10
Öldruck Zuleitung	p	bar	≤0,5
Durchfluss	V	l/min	1 ... 2
Rückleitung		Anzahl	2
	di/da	mm	8/10
Öldruck Rückleitung		bar	druckfrei

Abmessungen

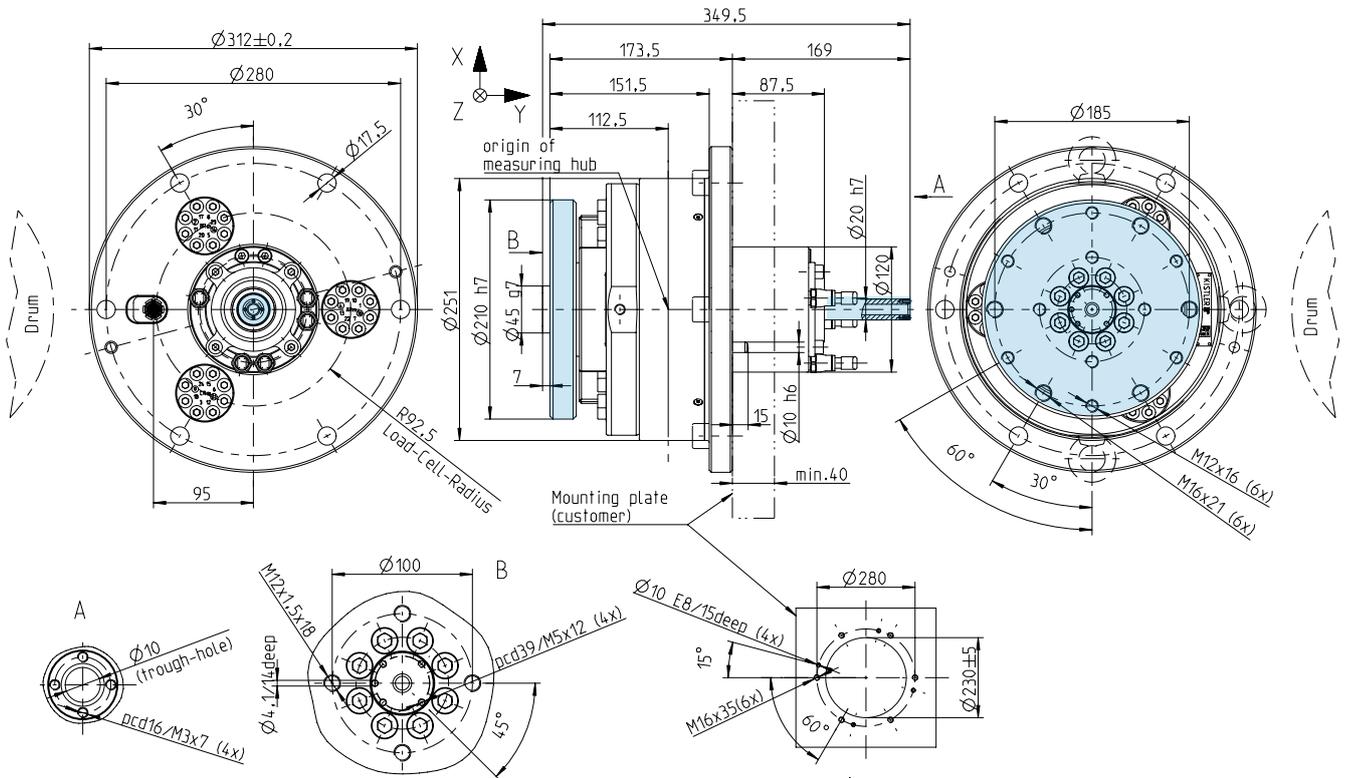


Bild 1: Übersichtszeichnung RoaDyn S220; rotierende Teile sind blau eingefärbt

Montageposition

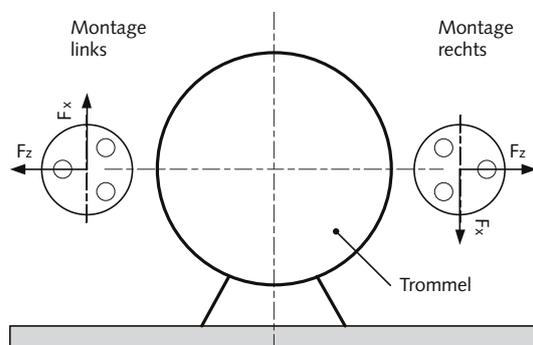


Bild 2: Schema der Messdosensposition am Reifenprüfstand

9289A_000-761d-12.24

Messkette

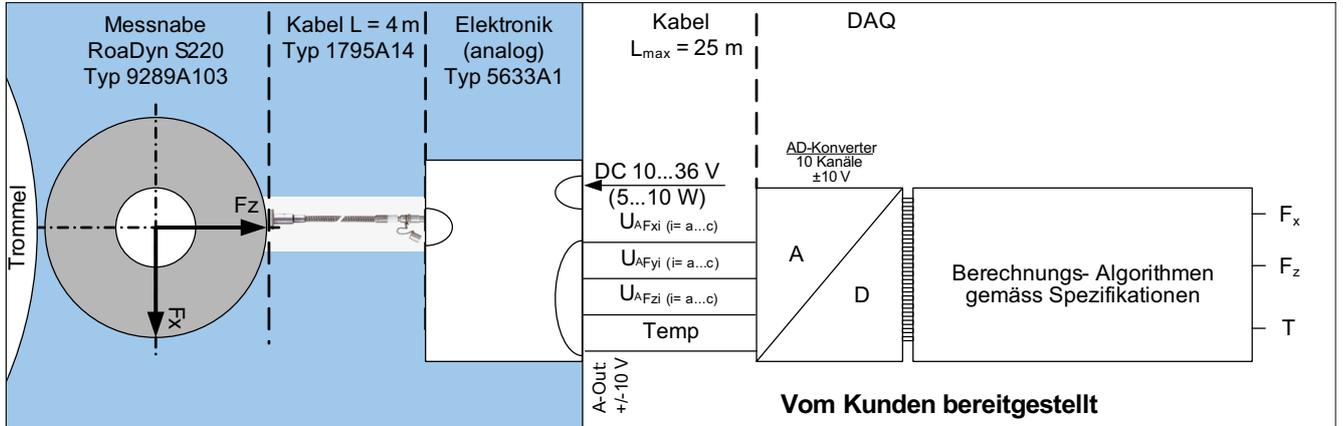


Bild 3: Analoge Messkette RoaDyn S220

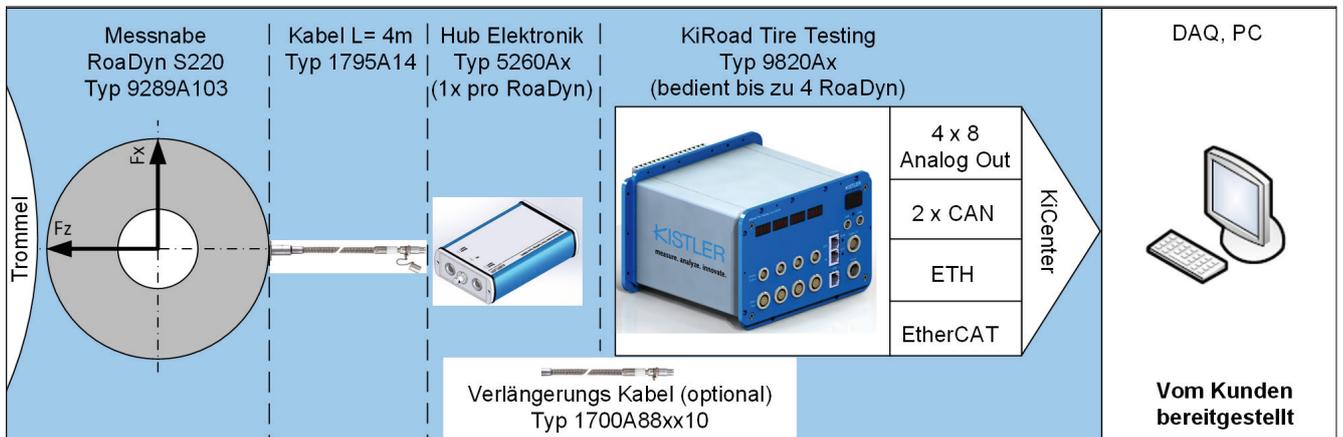


Bild 4: Digitale Messkette RoaDyn S220

9289A_000-761d-12.24

Mitgeliefertes Zubehör

- Montagematerial

Zubehör (optional)

- | | Typ/Art. Nr. |
|--|--------------|
| • Anschlusskabel niederohmig, L = 4 m, gerader Stecker | 1795A14 |
| • Anschlusskabel niederohmig, L = 4 m, Winkelstecker | 1795A24 |
| • Analoge Elektronik, 24 Kanäle | 5633A1 |
| • Digitale Elektronik KiRoad Tire Testing | 9820A... |

Kalibrier-Equipment

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| • Satz Totgewichte (6 Stück à 10 kg) | 9907A1 |
|--------------------------------------|--------|

Vom Kunden bereitzustellen

- Hydraulisches Ölpumpenschmiersystem (stoßfrei)
- DAQ

Bestellbezeichnung

- | | Typ |
|--|----------|
| • RoaDyn S220 Messnabe zur Rollwiderstandsmessung von Pkw-Reifen auf Reifenprüfständen | 9289A103 |

Andere Kistler Produkte für diese Applikation

- | | |
|--|----------|
| • RoaDyn S260 Messnabe zur Rollwiderstandsmessung von Lkw-Reifen auf Reifenprüfständen | 9289A113 |
| • RoaDyn P530 Messnabe zur Bestimmung der Reifencharakteristik auf Reifenprüfständen (Pkw) | 9295B... |
| • RoaDyn S5ST (60 kN) Messnabe zur Messung der Reifencharakteristik auf Reifenprüfständen (Lkw) | 9289A253 |
| • RoaDyn S5MT (100 kN) Messnabe zur Messung der Reifencharakteristik auf Reifenprüfständen (Lkw) | 9289A263 |
| • RoaDyn S530 Messnabe für Lebensdauermessungen von Pkw-Reifen auf Reifenprüfständen | 9289A013 |